

## SIMULTRON

Este equipo permite generar diferentes tipos de señales, empleadas por los sensores con la finalidad de transmitir las a la computadora y de esta forma evaluar la respuesta de la misma.

Ayudando al técnico a dar diagnósticos precisos en fallas relacionadas con sensores, líneas y computadoras.

Con este equipo se podrán dar diagnósticos más certeros evitando la compra de componentes innecesarios...

### TIPOS DE SENSORES QUE PUEDEN SER SIMULADOS:

- |                        |              |       |        |
|------------------------|--------------|-------|--------|
| - Efectos Hall         | - VSS        | - ECT | - MAP  |
| - Reluctancia Variable | - TPS        | - VPS | - MAF  |
| - Optico               | - Oxígeno O2 | - IAT | - Etc. |

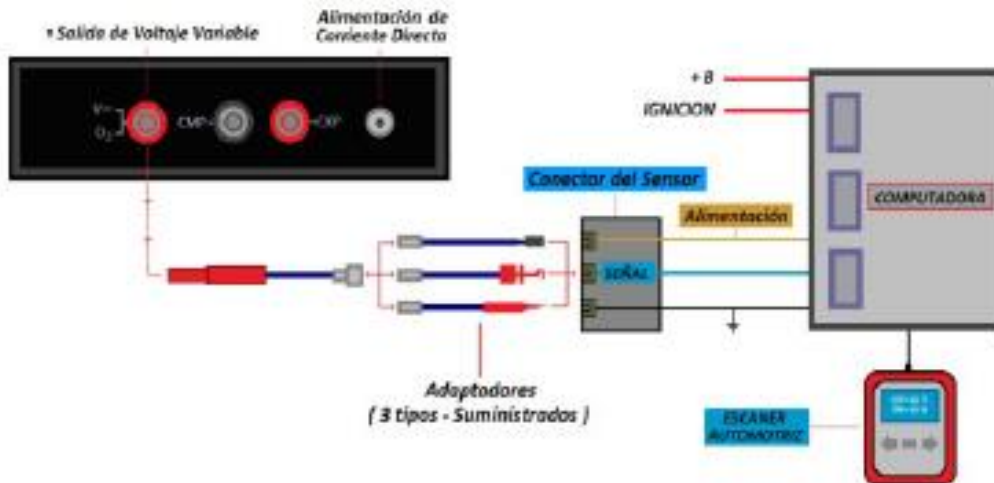


### CARACTERISTICAS:

- Permite el diagnóstico preciso de cualquier sensor, eliminando el reemplazo innecesario del sensor en buen estado.
- No es necesario remover el sensor del vehículo.
- Solo con una línea de señal para simular completo al sensor, seleccionar y aplicar el nivel de voltaje de operación.
- Protección contra corto-circuito y cambio de polaridad.

### APLICACIONES:

- ✓ Simula las condiciones reales de operación de los sensores más comunes.
- ✓ Permite realizar un diagnóstico preciso.
- ✓ Nos ayuda a identificar problemas de sincronía en el motor de manera rápida y precisa.



## MODOS DE OPERACION:

El equipo cuenta con 3 modos de operación:

### 1.- MODO 1 - Sensores de Nivel de Voltaje:

**Simula** cualquier sensor de cualquier marca: TPS, ECT, IAT, MAP, MAF, VSS, VPS, KS, BTS, Etc. Puedes variar el rango de la salida entre **0.5 y 5 volts**. La salida cuenta con protección contra corto circuito.

### 2.- MODO 2 - Sensor de Oxígeno:

**Genera** una señal periódica de **0 ~ 900 mv**. El usuario puede controlar de manera manual el tipo de mezcla que desea al mantener presionado un solo botón. La salida cuenta con protección contra corto circuito.

### 3.- MODO 3 - Generación CKP – CMP:

En este modo de operación el equipo es capaz de generar señales del CKP - CMP de manera sincronizada. Las salidas pueden ser de tipo efecto Hall o Generador.

### **Son 4 las marcas que cubre:**

Depende del año, Cada marca contiene un submenú donde el usuario puede elegir el cilindraje del motor, es decir, el tipo de señales de referencia y sincronía que genera el motor.

**1.- FORD:** (Vehículos OBD-I) y FORD V (Vehículos OBD-II) que cuentan con computadora de 104 cavidades hasta el 2004.



**2.- CHEVROLET:** Abarca la mayoría de los vehículos OBD1 y algunos OBD2 (Ver instructivo adjunto para más detalles). En el instructivo se muestran las fotos de los conectores de las computadoras que han sido activadas con este simulador. Ejemplo: Chevy, LUV, Astra 1.8 Lts. Corsa 1.8 Lts. etc.

**3.- CHRYSLER:** Se tienen 3 submenús dependiendo del año y por consiguiente el tipo de computadora:

- Sistema SBEC (OBD-I - Computadoras de 60 cavidades).
- Sistema PCM (OBD-II - Computadora de 80 cavidades).
- Sistema JTEC (OBD-II - Computadora de 96 cavidades).

**Nota:** También puede generar la frecuencia para **Descontaminar las PCM.**

**4.- NISSAN:** Prácticamente abarca desde el año 1987 al 2006 (Ver tipo de conectores de las computadoras en el instructivo adjunto). Ejemplo: Platina, Sentra 2005, 1.8 Lts. etc.

#### ESPECIFICACIÓN:

Rango de voltaje de salida: 0.5-5 volts.

Incremento: 0.2 volts.

Tolerancia:  $\leq 3\%$

**Voltaje de alimentación:** 12.6 ~15V DC.



#### ACCESORIOS O PROBETAS DE PRUEBA.



#### Garantía:

1 año en el equipo de diagnóstico.

2 meses en conectores.



[stecnicodaniels2@hdanielselaguila.com](mailto:stecnicodaniels2@hdanielselaguila.com)